

SEJŠELI

SEJŠELI – beseda, ob kateri pomislimo na rajske otoke, čudovite plaže, eksotične rastline, bogat podmorski svet in seveda visoke cene. Vse naštetu drži, le, da se z malo iznajdljivosti lahko izognemo visokim cenam.

Sejšele sestavlja več skupin otokov, vendar je čarteristom dovoljeno jadrati v radiusu 60 milj od otoka **Mahe**, na katerem je tudi prestolnica Sejšelov, Victoria. Ta omejitev je seveda povezana s somalijskimi pirati, ki so v januarju ugrabili dva angleža na 20 metrski jadrnici. Jadrata sta proti skupini otokov Amirantes, ki so od otoka Mahe oddaljena 120 milj. Čarter baze najdemo na otoku Mahe in **Praslin**. Ob doplačilu je možno najeti jadrnico na otoku Mahe in jo pustiti na Praslinu in obratno. Med otokoma je letalska povezava, ali druga, za jadrance boljša možnost, prevoz s katamaranom Cat Cocos, saj katamaran pristaja 100 m od marine na Praslinu, plovba pa traja 45 minut. Sedež na katamaranu je možno rezervirati preko emaila reservation@catcocos.com. Med otokoma je 21 milj razdalje. Na Sejšelih prevladuje ponudba katamaranov, ki pa na Sejšelih nimajo nobene prednosti pred jadrnicami. Jadrnice na katerih smo pluli, Harmony 42 in 38 imata 1,55 m ugreza, Harmony 47 1,70 m ugreza. Cene najema jadrnic so nekaj višje kot na Jadranu, preseneti pa višina kavcije, saj znaša od 3000 do 5000 evrov. Nudijo možnost dodatnega zavarovanja, ob tem se kavcija zmanjša na 1500 evrov. Osebnje v bazi je prijazno, večinoma so Francozi, vsi govorijo tudi angleško. Na Sejšelih so uradni jeziki kreolščina, francoščina in angleščina.

Naše potovanje, se je kot po navadi začelo mnogo prej, ob pogovoru v gostilni, kam pa naslednje leto. Pa smo rekli na Sejšele. Sledil je klic v Postojnski Kompas, kjer so nam tako kot do sedaj, našli cenovno in časovno najugodnejše letalske karte. Tokrat smo poleteli iz letališča v Benetkah, preko Dubaja, na Sejšele. Ker večina še ni bila v Dubaju, smo pri povratku vključili še ogled Dubaja. V Dubaj se izplača februarja, saj imajo takrat tam shopping festival in cene spustijo tudi za 75%.

Prvo noč smo prespali v hotelu na otoku Mahe. Naslednji dan smo se zjutraj ob 7.30 vkrkali na katamaran in odpluli proti Praslinu. Formalnosti ob prevzemu smo hitro uredili, sledilo je vkrcanje opreme in živeža, ki smo ga predhodno naročili po mailu. Možno je najeti tudi opremo za potapljanje in ribolov. Letos se nas je nabralo 15, zato smo najeli tri jadrnice, dve Harmony 42 in eno 47. Dogovorili smo se, da plujemo vsak zase, vendar so razdalje tako kratke, da smo se večkrat srečali. Prvi večer smo se zasedrali na južni strani otoka **La Digue**, v čudovitem zalivu s še lepšo plažo. Edina pomanjkljivost raja je bila v tem, da nas je nenehno valjalo, valovi so prihajali z boka. Veliko ni pomagalo niti sidro po krmi, ki smo ga vrgli, da bi barko usmerili v valove. Tudi izkrcanje z gumenjakom na obalo je bila zabava za gledalce na plaži. V zalivu je bila Rafkova barka, s katere so nam ponudili ribjo večerjo, saj so naložili preveč rib, da bi jih lahko sami pojedli. Tretja, Matjaževa barka, je medtem uspešno lovila tune. Raj za ribiške navdušence. Naslednji dan smo odpluli proti 10 milj oddaljenemu otoku **Curieuse**, ki spada pod nacionalni park. Privezali smo se na eno od petih boj. Na tem otoku živi približno 450 kopenskih želv, katere lahko brez skrbi 'čohate' po vratu, kar jim godi. Z Urošem sva z gumenjakom raziskala obalo in pred lepo plažo med otokoma Praslin in Curieuse odkrila še dve boji. Po mirni noči smo dopoldne odpluli do plaže, kjer sva z Urošem odkrila boji. Ogledali smo si Doctors house, hišo kjer so zdravili bolnike z lepro. Opoldne smo odpluli do 2 milj oddaljenega otočka St.Pierre, ki je tudi del nacionalnega parka in je raj za potapljanje. Popoldne smo odpluli nazaj v bazo, saj smo ugotovili, da nam pušča rezervoar za gorivo. V marini so nam rezervoar zamenjali. Sami smo ta čas izkoristili in si z najetim avtom ogledali otok. Zjutraj smo odpluli nazaj na La Digue, le da smo tokrat vpluli v umetno

narejeno pristanišče. Vpluje se skozi ozek prehod med valobranoma iz kamenja. V pristanišču, kjer je prostora za 5-6 plovil se sidra, krma se veže na obalo. Potrebno je vsaj 25 m vrvi, zato je prav, da se prej pripravite, saj zna v pristanišču pihati veter v bok. Najbolje je vpluti okrog poldneva, saj je takrat več prostora za sidranje, ki je brezplačno. Na otoku smo ostali dva dni. Najeli smo kolesa in prekolesarili otok po dolgem in počez. Vmes smo se seveda kopali na čudovitih plažah, nabirali naplavljenе korale, školjke,... Na večih koncih se lahko odžejate z naravnimi sokovi iz manga, pasijonke, pomaranč, limete, banan in ostalega sadja, ki zraste na otoku. Po dvodnevem uživanju smo odpluli do otoka **Felicite**, ki je v lasti sina predsednika Sejšelov in nekega arabskega šejka in se zasedrali v zalivčku pred otokom. Zjutraj smo se želeli potapljati na otočku **Coco island**, vendar nam valovanje in močan tok tega nista dopustila. Zato smo odjadrali do 15 milj oddaljenega **Aride islanda**, katerega lastnik je nek anglež. Privežete se lahko na eno od dveh boj. Lahko se sprehajate po plaži, v notranjost otoka pa smete le ob spremstvu osebja parka. Na tem otoku živi več vrst ptičev, nekatere vrste so zelo redke. Bojijo se, da ne bi na otok prišle podgane ali drugi stvori, ki bi lahko škodovali pticam, zato tudi gumenjakom ni dovoljeno pristajati na otoku. Lahko ga zasidrate najmanj 10 m od plaže, ali pa vas pridejo iskat z gumenjakom parka. Na otok ne smete nositi hrane, prtljago vam pregledajo. Za ogled otoka smo se dogovorili za naslednje jutro. Na otok so nas prepeljali, potem se je pa vlila prava tropska ploha, ki je trajala kar nekaj časa. Po ogledu otoka, za kar smo seveda plačali, so nekatere prepeljali nazaj na barke, ostali smo plavali do njih. Popoldne smo odjadrali proti otokoma **Cousine** in **Cousin**. Privezali smo se na bojo pred Cousinom, povečerjali in se odpravili spat. Ponoči je veter ojačal, zato nas je začelo premetavati in okrog druge ure zjutraj sem se odločil in odplul proti otoku Mahe. Na jugovzhodni rt otoka smo pripluli ob sončnem vzhodu, objadrili otok, se popoldne privezali v marini v Victoriji, proti večeru pa izpluli do otočka St. Anna, ki je del nacionalnega parka. Tudi tukaj se plača vstop v park, vendar se za ceno lahko pogajate. Z gumenjakom smo se odpeljali na otok in se razgledali. Nikakor nismo mogli ugotoviti, zakaj so na tem otoku tako visoke cene namestitve. Cene se začnejo pri 3000 evrih na osebo za teden dni bivanja. Nas je stalo 2200 evrov po osebi, vključevalo je transfer iz Slovenije do letališča v Benetke in nazaj, letalsko karto, nočitev z zajtrkom v hotelu na otoku Mahe, katamaran na Praslin, 10 nočitev na jadrnici, nočitev v Dubaju, viza za Dubaj in turistično zavarovanje. Skupaj 15 dni. Naslednji dan smo odpluli nazaj na otok Praslin, saj smo se s posadko Rafkove barke dogovorili, da jih z našo barko prepeljemo iz Praslina na Mahe, kjer naša posadka predaja barko. Tudi Matjaž se je dogovoril, da bo svojo barko predal v bazi na Maheju. Po vrnitvi na Mahe smo predali barko, nihče ni imel težav, predaja je bila korektna, naši posadki pa so zaradi nekaj težav, ki smo jih imeli z barkami podarili porabljeno gorivo in majice z logotipom čarter podjetja. Fantje so po predaji bark odšli na ogled mesta Victorije, ponoči pa odleteli proti Dubaju. Sam sem naslednje jutro pričakal ženo, s katero sva preživela čudovit teden na jadrnici. A o tem v drugi reportaži. Za dodatne informacije me lahko kontaktirate na mail windskiper@gmail.com in si ogledate internetno stran www.modrin.eu.

MILAN FARKAŠ

CENE (1 EUR = 14,50 SCR)

Rent-a-car Praslin od 40-70 eur

Rent-a-car Mahe od 35-100 eur

Jadrnica Harmony 38 1975 – 2450 eur / teden

Harmony 42 4250 eur 10 noči

Parki: Aride island 30 eur/osebo

Cousine island 30 eur/ osebo

Coco island, St. Pierre in Curieuse, St. Anna 200 SCR/osebo in 250 SCR boja oz. sidrišče

Park Vallee de Mai na otoku Praslin, ki je pod zaščito Unesca 20 eur

Katamaran Catcoco 42 eur / osebo

Prehrana:

- 2x limetin juice, 1 fanta, rižota z piščancem in jajci, pizza skupaj 400 SCR

Pivo v restavraciji ali gostilni 40 – 60 scr

Kozarec rdečega vina 60 scr

Fish curry 185 scr

Beef curry 195 scr

Fish steak 195 scr

Juice iz pasijonke 120 scr

CENIK V TRGOVINI

Pivo 25 scr seybrew – 33 scr guinness

Fanta, coca cola, sprite stek. 50 cl, 20 scr

Voda navadna 1l, 15 scr, gazirana 33 cl, 15 scr

Juice 42 scr

Jajca 3 scr kom

Maslo 200g, 40-70 scr

Mleko uht 1l, 21 scr

Hamburger zmrznjen 300 g, 50 scr